

DISPOSITIONS SPECIFIQUES A L'ENLEVEMENT EX-DEPOT DE F-35 PAR CAMION-CITERNE

**LOT N°7: ENLÈVEMENT EX-DÉPOT (EXW) DE CARBURÉACTEUR
PAR CAMION-CITERNE**

1. Construction des prix

▪ **Décomposition du prix du produit**

Le prix de facturation du produit est composé d'un référentiel exprimé en U.S. dollars par tonne (\$/t) et converti en euros par mètre cube (€/m³) (annexe n° 7 du marché spécifique), auquel s'ajoute un différentiel.

▪ **Référentiel en \$/t (annexe 7 du marché spécifique)**

Le prix du produit est basé sur le référentiel suivant, indiqué en annexe 7 du marché spécifique :

COT (en \$/t) = moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Jet », publiées par le PLATTS OIL GRAM (POG) référencées PJAAU03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit.

▪ **Référentiel en €/m³ (annexe 7 du marché spécifique)**

Le référentiel est converti par application de la formule suivante :

$$P1_{\frac{\text{€}}{\text{m}^3}} = \frac{COT_{\frac{\text{\$}}{\text{t}}} \times M_{\frac{\text{t}}{\text{m}^3}}}{DEV_{\frac{\text{\$}}{\text{€}}}}$$

dans laquelle :

- **COT** (en \$/t) = Référentiel en \$/t ;
- **M** (en t/m³) = Coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français ;
- **DEV** (en \$/€) = Moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l'euro contre U.S. dollar (1 € = x \$) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit. La valeur à prendre en compte est arrêtée à la quatrième décimale, cette dernière étant arrondie en fonction de la valeur de la cinquième décimale.

Le prix unitaire de facturation du produit repéré **P2** en annexe 7 du marché spécifique, correspond au prix de vente des produits par le titulaire, livrés ou fabriqués au point de ressource. Il est fixé en application de la formule suivante :

$$P2 = P1 + DIFF$$

Dans laquelle :

- **P1** (en €/m³) = référentiel du produit en €/m³ ;
- **DIFF** (en €/m³) = différentiel, qui correspond à l'écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire. Le différentiel **DIFF**, exprimé en €/m³ hors taxes, peut être positif, négatif ou nul. **Il est ferme pour la durée totale de l'accord-cadre.**

Ce prix **P2** s'entend hors taxes.

2. Critère d'attribution des marchés spécifiques

Ce lot est multi-attributaires (limitation à 25 attributaires). Le critère de choix pour l'attribution du lot est le critère unique du prix P2.

3. **Procédure de vérification qualitative**

Pour chaque point d'enlèvement de produit mis à disposition du SEO, le titulaire en informe le contrôleur du SEO dont dépend la raffinerie ou le dépôt pétrolier, qui, en retour, est informé de la date à laquelle sera effectué le contrôle qualité sur site. Le contrôleur du SEO en raffinerie est responsable du contrôle qualité et se rend sur le site de chargement, afin de procéder aux opérations suivantes :

- Vérification du (des) document(s) certifiant la qualité du produit remis par la raffinerie ou le dépôt pétrolier de chargement : chaque bulletin devra comporter l'ensemble des analyses physico-chimiques mentionnées dans la spécification de référence, précisée pour chaque produit à l'article 7 du CCP.
- Réalisation du contrôle d'acceptabilité consistant en une analyse rapide (type C) sur un (des) échantillon(s) tous niveaux prélevé(s) dans la (les) capacité(s) de stockage ou à défaut prélevé(s) en ligne au poste de chargement.
- Prélèvement de 6 litres d'échantillons témoins tous niveaux, prélevé(s) dans la (les) capacité(s) de stockage ou à défaut prélevé(s) en ligne au poste de chargement. Ces échantillons sont scellés et les numéros des scellés sont reportés sur un procès-verbal. Ce procès-verbal est signé contradictoirement par le contrôleur du SEO et un représentant de la raffinerie ou du dépôt pétrolier.
- Prélèvement de 3 litres d'échantillons de contrôle, tous niveaux prélevé(s) dans la (les) capacité(s) de stockage ou à défaut prélevé(s) en ligne au poste de chargement, à chaque nouveau lot de produit. Ces échantillons sont expédiés dans les plus brefs délais vers le Centre d'expertise pétrolière interarmées (CEPIA) pour analyse.

A chaque chargement et, en l'absence du contrôleur en raffinerie du SEO, le conducteur du camion-citerne effectue un contrôle d'acceptabilité consistant en une analyse rapide (de type C) du produit sur un échantillon prélevé en ligne au poste de chargement. Il vérifie, en particulier, que la qualité du produit en stock n'a pas changé, par comparaison du résultat de la valeur de la masse volumique mesurée avec la valeur indiquée sur le certificat de qualité de raffinerie du lot qu'il s'apprête à charger.

Si les deux valeurs (ramenées aux conditions standards) diffèrent de plus de 3 kg/m³, une contamination a pu se produire et le problème doit être élucidé avec le fournisseur avant que le produit ne soit accepté. Dans ce cas, le conducteur du camion-citerne rend compte au chef du dépôt destinataire du produit.

Après le chargement, les camions citernes sont scellés et, sauf impossibilité technique, les numéros des scellés sont reportés sur le bon de chargement en raffinerie ou en dépôt pétrolier. Le bon de chargement est remis au conducteur du camion-citerne, ainsi que le certificat d'analyse et le procès-verbal des échantillons témoins.

Avant le déchargement au dépôt de destination, le responsable qualité du dépôt du SEO :

- Prélève un échantillon de produit pour analyse rapide (type C).
- Conditionne une partie de cet échantillon, scellée et conservée en tant qu'échantillon témoin par le dépôt du SEO.
- Identifie et précise : la date de prélèvement, la nature du produit, la société titulaire du marché, le lieu de chargement, la date de chargement, le lieu de destination et la mention « échantillon témoin camion-citerne [suivi de l'immatriculation du camion] ».

En cas d'approvisionnement en régie par moyens organiques du SEO, l'échantillon témoin pourra être réalisé au moment du chargement par prélèvement en ligne au poste de chargement sous réserve que les différentes mentions et informations (la date de prélèvement, la nature du produit, la société titulaire du marché, le lieu de chargement, la date de chargement, le lieu de destination et la mention « échantillon témoin camion-citerne [suivi de l'immatriculation du camion] ») soient accompagnées du visa d'un représentant du fournisseur.

4. **Procédure de vérification quantitative**

Afin de tenir compte des contraintes techniques inhérentes aux opérations de chargement et de déchargement du produit livré, les quantités livrées peuvent varier de plus ou moins 10 % par rapport aux quantités commandées, en cas de transport par camions citernes.

La quantité introduite en comptabilité et facturée par le titulaire est égale à la quantité effectivement livrée et reconnue contradictoirement au chargement par le représentant du SEO et le représentant du titulaire, à la précision de l'instrument de mesure près.

5. **Admission du produit**

L'autorisation de chargement du produit dans les capacités de transport affrétées par le SEO est donnée par le contrôleur du SEO et vaut acceptation qualitative provisoire du produit.

En fonction des résultats de l'analyse de l'échantillon de contrôle, le contrôleur du SEO s'appuie sur l'avis technique du CETSEO pour poursuivre les opérations administratives de recette :

- Cas où le produit est « conforme » ou « techniquement acceptable sans réserve » : le contrôleur du SEO prononce l'acceptation qualitative du produit. Cette décision peut être tacite, si aucune procédure de litige n'est ouverte, dans le délai prévu contractuellement.
- Cas où le produit est « techniquement acceptable avec réserve » ou « non conforme » : une procédure de litige portant sur la qualité du carburant approvisionné est ouverte par le contrôleur du SEO, sous couvert de son autorité d'exploitation de tutelle (AET).

L'admission du produit par le PAD ou l'autorité qui en a reçu délégation, a lieu à l'issue des opérations de vérification qualitative et quantitative.

6. **Conditions d'exécution**

6.1- Commandes

Le CLEO ou l'ETSEO adresse mensuellement à la société titulaire, au plus tard le 15 du mois M-1, ses commandes fermes pour le mois M. Parallèlement à l'émission de ces commandes, le SEO informe le titulaire de ses besoins prévisionnels susceptibles de donner lieu à commandes pour les mois M+1 et M+2 (sans que ceux-ci n'engagent le SEO).

6.2- Procédure d'enlèvement de produit

Sur la base des quantités commandées par le SEO, l'établissement bénéficiaire concerné précise au titulaire par télécopie, par courriel, ou par tout autre système dématérialisé, l'échelonnement et le volume unitaire des enlèvements par les camions prévus d'être affrétés par le SEO durant le mois M.

7. **Modalités complémentaires**

Le lot n°7 est sans volume minimum. Un volume estimatif et maximum est donné sur la période considérée. Ce lot concerne des enlèvements au bénéfice de clients du SEO, dont les besoins ne sont pas prévisibles mensuellement.

Les véhicules pétroliers du SEO ne sont pas systématiquement équipés d'un système de récupération des COV et ne sont pas systématiquement équipés de sonde anti-débordement.

8. **Prestation complémentaire urgente sur devis**

En cas d'impossibilité pour un titulaire du marché spécifique à répondre à une demande urgente ou en cas de défaillance d'un titulaire reconnu par un refus de commande, une prestation complémentaire sur devis, identifiée ci-dessous, est mise en œuvre par l'administration.

- Enlèvement complémentaire de carburéacteur à une date déterminée au cours du mois M,

La fourniture de cette prestation annexe est subordonnée à une remise en concurrence de l'ensemble des titulaires du système d'acquisition dynamique, à l'exception du titulaire défaillant, pour le site concerné. A ce titre le bureau exploitation du CLEO adresse par courriel une demande de devis à chacun des titulaires.

Les titulaires du SAD du lot concerné, à l'exception du fournisseur défaillant, adressent le devis complété du prix en € HT m³, seul élément constitutif du prix, aux adresses courriel citées ci-dessous :

cleo-bexp.courrier.fct@intradef.gouv.fr

cleo-bexp.conduite.fct@intradef.gouv.fr

Le candidat retenu est celui qui propose l'offre la moins disante.

Les quantités estimées en prestation d'urgence sont précisées lors de l'expression du besoin.

Cette prestation s'exécute de façon occasionnelle et représente un volume maximum de 10% du lot considéré.

Ces commandes complémentaires sont passées pour une date ou une période d'enlèvement précise au cours du mois M. La date contractuelle d'enlèvement de produit de cette commande complémentaire figure sur le bon de commande.